

Le tunnel de l'A14 enfin aux normes de sécurité

Après sept ans de travaux, le tunnel de l'A14 est définitivement aux normes incendie. La dernière phase de travaux s'est achevée par la protection au feu du réseau de ventilation et de désenfumage du tunnel de la ligne 1 du métro RATP.

La constitution des gaines devait garantir, en cas d'incendie, une résistance extérieure au feu très élevée de niveau N3 (HCM 120 °C/CN 240) et assurer, à l'intérieur des gaines, une protection thermique aux fumées chaudes de niveau N1 (CN 120). Répondant parfaitement à ces hautes exigences, 2 000 m² de plaques **PROMATECT®-T** de [Promat](#) (largeur 1,20 m, longueur 2,5 m), renforcent la structure du système de désenfumage et de ventilation.

Promat France se classe parmi les leaders mondiaux de la protection incendie. L'entreprise se positionne comme acteur des produits de protection au feu des structures et équipements dans les tunnels en apportant une solution globale qui traite l'ensemble des zones à risques : les structures en béton, les armatures métalliques, les gaines techniques, les abris ou bien encore les passages de câbles...