

REEMPLACEMENT D'UN CONDUIT DE VENTILATION EN TUNNEL



Le désenfumage de la ligne 1 de métro (Paris) est accroché au plafond du tunnel de l'A14 à Puteaux (Hauts-de-Seine).

La gaine de désenfumage de la ligne 1 du métro parisien emprunte le tunnel de l'autoroute A14 à hauteur de Puteaux (Hauts-de-Seine). Sa protection contre l'incendie a été refaite dans le cadre des travaux de mise en conformité du tunnel (2015-2016).

Les parois du conduit doivent résister au feu, à l'extérieur, au niveau N3 (HCM 120°C/CN 240) et, à l'intérieur, aux fumées chaudes, de niveau N1 (CN 120). À cet endroit, deux des trente ventilateurs de la ventilation de la ligne extraient les fumées ou soufflent de l'air

frais, volumes qui transitent par des gaines de 2,9 m de haut par 3,5 m de large et 20 m de long.

Le chantier a eu lieu en deux phases, une par gaine à changer, de nuit, avec interruption du trafic sur l'autoroute.

La gaine a fait l'objet d'un prototype à échelle réduite - 1,2 m de haut par 2,4 m de large sur 7 m de long - mis au point par l'entreprise Yvroud et testé par le laboratoire Efectis sur des courbes de températures HCM jusqu'à 1 300 °C. Promat a fourni les plaques anti-feu, portées par une ossature métallique dimensionnée et fabriquée par l'entreprise.

→ 5 m découpés par nuit

Yvroud a déposé l'ancienne gaine en quatre nuits à l'aide d'un chariot élévateur, au rythme de 5 m découpés par nuit.

Avant de reposer la nouvelle, un ferro-scannage du plafond a permis de repérer les parties métalliques dans le béton. ■